



## **Transport, montaż, przechowywanie, eksploatacja, mycie i czyszczenie szyb.**

### **Warunki transportu.**

Zaleca się transportowanie szkła i szyb zespolonych na stojakach metalowych lub innych opakowaniach zabezpieczających szkło przed uszkodzeniami mechanicznymi. Szkło powinno być transportowane w pozycji pionowej, podparte od dołu w sposób niepowodujący pęknięcia szkła lub jego wyszczerbienia.

Transportowanie szyb zespolonych w położeniu poziomym jest niedozwolone i może powodować wypływanie butylu do wnętrza szyby, spowodowane wyciskaniem pod wpływem ciężaru szyby. Przy poziomym transporcie szyb zespolonych występuje również ryzyko ugięcia tafli składowych pod ciężarem własnym oraz ryzyko ich zetknięcia się, co może spowodować mechaniczne uszkodzenie tafli lub powłok szkła.

### **Przechowywanie szyb.**

Odbiorca ma obowiązek zabezpieczyć właściwe warunki przechowywania wyrobów m.in. przechowywać je w miejscach zadaszonych, suchych, przewiewnych oraz nie narażonych bezpośrednio na działanie promieni słonecznych.

Uszczelnienia szyb zespolonych (polisarczki, poliuretany) nie są odporne na promieniowanie UV, z tego powodu należy unikać ekspozycji krawędzi pakietów szybowych na promieniowanie słoneczne.

W trakcie magazynowania pakietów szybowych siła docisku taśm zabezpieczających nie może być zbyt duża. Pod wpływem warunków atmosferycznych, gaz zamknięty w przestrzeni międzyszybowej zmienia swoją objętość powodując silne naprężenia, dlatego zaleca się natychmiast po dostawie poluzować taśmy zabezpieczające.

Za uszkodzenia powstałe w wyniku złego przechowywania wyrobów Dostawca nie ponosi odpowiedzialności.

### **Warunki montażu.**

Szyby zespolone należy montować zgodnie z zaleceniami systemu okiennego lub fasadowego. Jeśli krawędź dolna (podstawa) szyby jest oznaczana przez producenta (naklejka informacyjna – „krawędź podparcia”) to na tej krawędzi należy stawiać szybę zespoloną. W przypadku braku oznaczenia lub jego utraty, niezbędne jest zidentyfikowanie krawędzi z równoległym ułożeniem szyb wchodzących w skład zespolenia i na tej krawędzi stawiać szybę. Szyba powinna być podparta stosownie do swojego ciężaru, a punkty podparcia powinny umożliwiać redukcję i równomierny nacisk ciężaru szyby na całość powierzchni podparcia.





Elementy dociskające szybę do ramy nie mogą wywierać nadmiernego nacisku punktowego, gdyż może powodować pęknięcie szkła a także wyciskanie butylu do wnętrza szyby oraz skutkuje powstawaniem deformacji optycznych na szkłe. Należy stosować się ściśle do wytycznych producentów systemów okiennych (systemów aluminiowych), a w przypadku ich braku należy adaptować parametry z systemów podobnych. Siła docisku powinna być ściśle kontrolowana.

Podczas montażu nie stawiać szyb bezpośrednio na podłożu, nie opierać o mur bez podkładek/dystansów ograniczających możliwość uszkodzenia.

### **Zabezpieczenie szyb i szkła podczas prac budowlanych.**

Podczas prac budowlanych przeprowadzanych w pobliżu szyb należy uważać, aby nie zabrudzić ich substancjami alkalicznymi (cement, wapno, gips, kleje itp.). Zabrudzone powierzchnie należy niezwłocznie spłukać wodą w celu usunięcia zabrudzeń. Gdy w pobliżu szkła przeprowadza się prace przy użyciu spawarki lub szlifierki kątovej, szyby należy osłonić, gdyż padające na nie iskry pozostawiają ślady nie dające się usunąć (wżery i wtopienia).

Przy pracach z urządzeniami wytwarzającymi wysokie temperatury (palniki, lampy lutownicze, dmuchawy gorącego powietrza) należy osłaniać szkło ze względu na ryzyko pęknięć termicznych.

### **Eksploatacja szyb.**

Vitroterm-Murów S.A. jako producent szyb pojedynczych oraz zespolonych nie zaleca oklejania szyb foliami reklamowymi, plakatami lub innymi materiałami nieprzezroczystymi. Naklejenie takich materiałów powoduje powstawanie miejscowych naprężeń termicznych, które mogą doprowadzić do pęknięcia szyb po czasie. Oklejanie szyb przez Odbiorcę odbywa się na jego ryzyko i odpowiedzialność, a reklamacje takiego uszkodzenia nie będą uznawane i rozpatrywane.

### **Mycie i czyszczenie szkła.**

Powierzchnia szkła powinna być regularnie myta w zależności od stopnia zabrudzenia. Zabrudzeń stałych, takich jak zaprawa cementowa, nie wolno usuwać na sucho. W tym celu powierzchnię szyby należy obficie zwilżyć czystą wodą, w celu odmoczenia i zmycia twardych i ostrych cząstek.

Tłuszcz i pozostałości mas uszczelniających należy usunąć np. spirytusem lub izopropanolem, a następnie spłukać obficie wodą.





Do czyszczenia powłok refleksyjnych nie należy używać jakichkolwiek substancji żrących i alkalicznych (fluor, chlor), ani proszków czyszczących, gdyż mogą one uszkodzić powłokę. Mycie powinno odbywać się z użyciem zwykłych detergentów, a do usuwania zabrudzeń w postaci tłustych plam można użyć np. acetonu, przestrzegając zasad stosowania tych środków. Do czyszczenia powłoki refleksyjnej producenci szkła refleksyjnego zalecają stosowanie zawiesiny zawierającej tlenek ceru (50÷160 g/l wody).

W przypadku stosowania szkła z powłokami samoczyszczącymi itp. do specjalnych zastosowań, należy przestrzegać zaleceń producentów tych szkła. W celu uzyskania szczegółowych informacji prosimy o kontakt z naszym Działem Sprzedaży.

Etykiety powinny być usunięte przez odbiorcę z szyb natychmiast po dokonaniu montażu szyby (nie powinny być wystawiane na długotrwałe działanie promieniowania słonecznego).

Etykiety oraz zanieczyszczenia nie powinny być usuwane ostrymi przyrządami mogącymi spowodować zarysowanie szkła.

Do mycia szkła nie należy używać substancji zawierających środki ścierne.

Za wady szkła powstałe na skutek nieprawidłowego mycia czy używania niewłaściwych środków myjących, wpływ zanieczyszczeń zewnętrznych (atmosferycznych i innych) oraz stosowania np. stalowych skrobaków, gdzie zachodzi duże prawdopodobieństwo uszkodzenia szyby – producent szyb nie odpowiada.

Data wprowadzenia: 2021-08-24

Opracował :

Jacek Eifler – Z-ca Dyrektora ds. Handlowo-Marketingowych

Krzysztof Kołodziejczyk - Kierownik Kontroli Jakości

